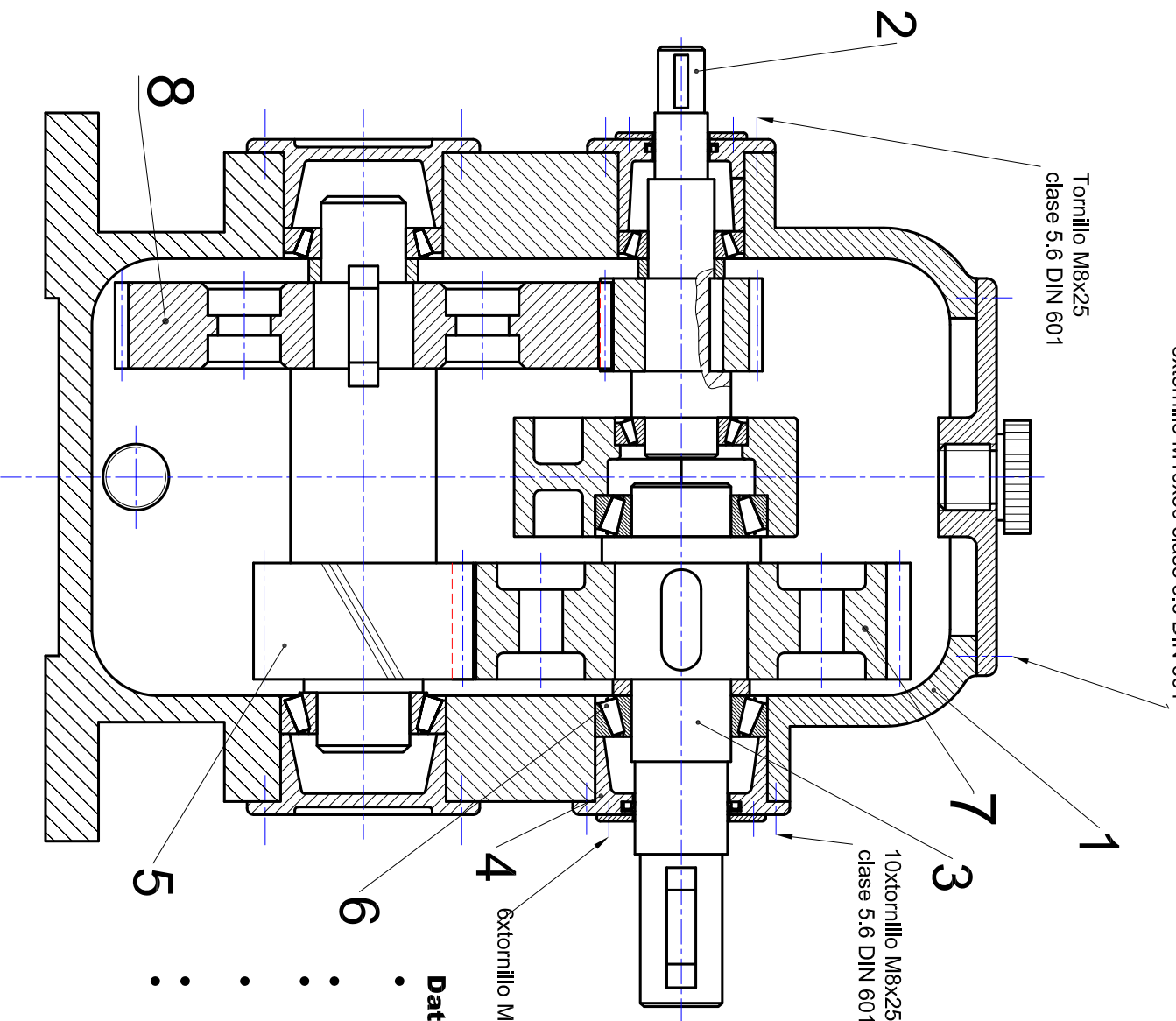


8x tornillo M10x30 clase 5.6 DIN 601

Tornillo M8x25
clase 5.6 DIN 601

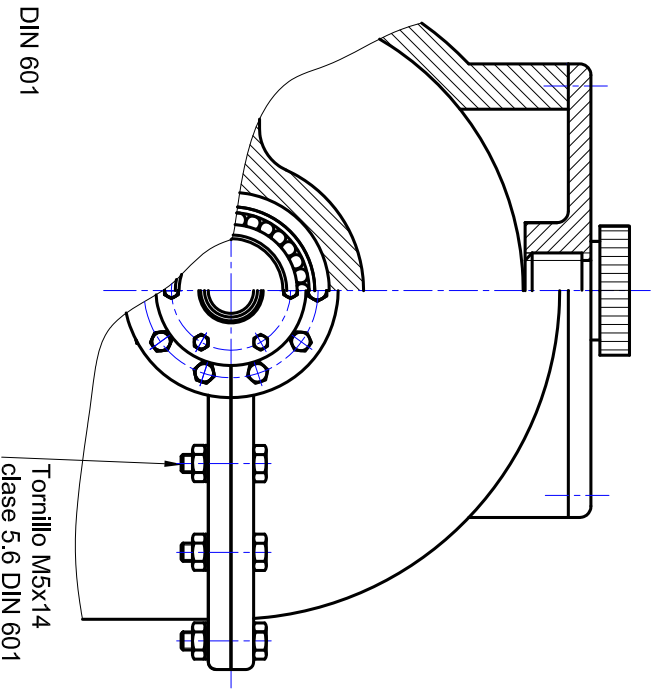


10x tornillo M8x25
clase 5.6 DIN 601

~~6x tornillo M5x14 clase 5.6 DIN 601~~

Datos del reductor:

- El índice de reducción de la segunda etapa es de $\frac{11}{6}$. El índice total de reducción del reductor es de $\frac{374}{75}$.
- la distancia exacta entre ejes es de 253,64 mm.
- El módulo normal de la primera etapa es de 5 y el de la segunda es de 8mm.
- El ángulo de hélice de la primera etapa es de 23.55° y el de la segunda etapa es 36.46°
- Todos los piñones son a izquierdas.
- Los elementos de unión eje-ruedas son chavetas.



Tornillo M5x14
clase 5.6 DIN 601

MODIFICACIONES			Reductor con doble transmisión		EDICION	
	Toligen. Escrito					
	1:5	sobre el mismo eje				
	Dibujad.	Fecha	Nombre		Hoja nº	
	Compld.			E.T.S.I.L. _U.P.M.		
	Sustituye a:		Sustituido por:		Nº hojas	
	Piano n.º SEP89-00					



Examen de evaluación continua

Ejercicio 1: Test . 3 puntos. Se recogerá a los 40 minutos

Ejercicio 2

- Alumnos con número de **matrícula PAR**

2.1 En hojas A3 realizad el despiece acotado de la marca 2. 4 puntos. Se recogerá a los 50 minutos de empezar

- Alumnos con número de **matrícula IMPAR**

2.1 En hojas A3 realizad el despiece acotado de la marca 3. 4 puntos. Se recogerá a los 50 minutos de empezar

Ejercicio 3

- Alumnos con número de **matrícula PAR**

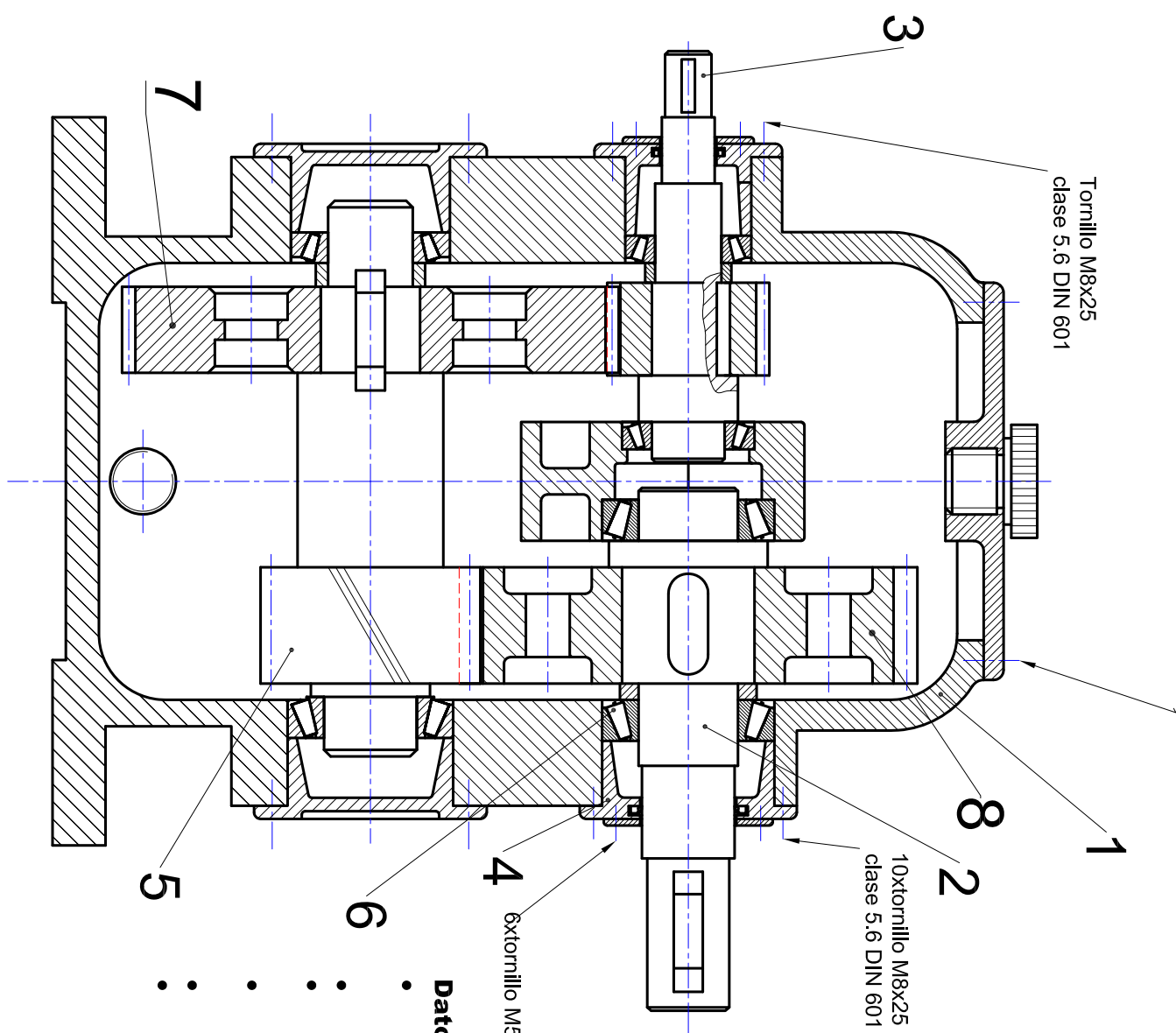
2.1 En hojas A3 realizad el despiece acotado de la marca 8. 3 puntos. Se recogerá a los 40 minutos de empezar

- Alumnos con número de **matrícula IMPAR**

2.1 En hojas A3 realizad el despiece acotado de la marca 7. 3 puntos. Se recogerá a los 40 minutos de empezar

8x tornillo M10x30 clase 5.6 DIN 601

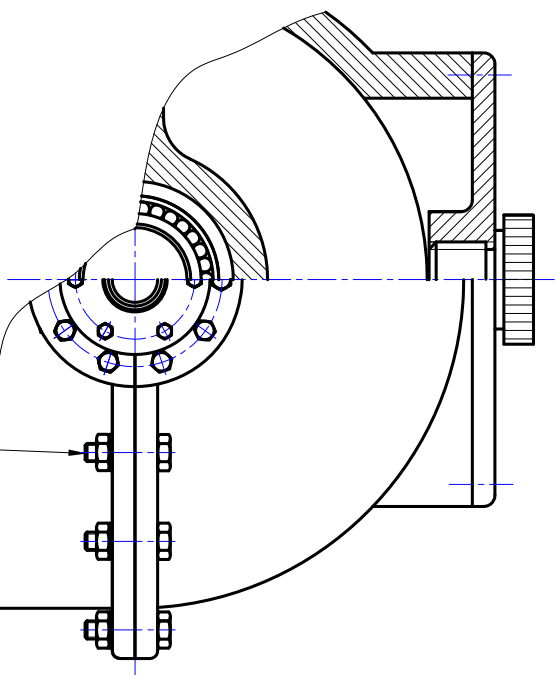
Tornillo M8x25
clase 5.6 DIN 601



10x tornillo M8x25
clase 5.6 DIN 601

6x tornillo M5x14 clase 5.6 DIN 601

Tornillo M5x14
clase 5.6 DIN 601



Datos del reductor:

- El índice de reducción de la segunda etapa es de $\frac{11}{6}$. El índice total de reducción del reductor es de $\frac{374}{75}$.
- la distancia exacta entre ejes es de 253,64 mm.
- El módulo normal de la primera etapa es de 5 y el de la segunda es de 8mm.
- El ángulo de hélice de la primera etapa es de 23.55° y el de la segunda etapa es 36.46°
- Todos los piñones son a izquierdas.
- Los elementos de unión eje-ruedas son chavetas.

MODIFICACIONES				EDICION			
	Talgen	Escofo					
		1:5					
	Fecha	Nombre					
	Dibujad						
	Compr						
	Sustituye a:						
	Piano n.º:	SEP98-00					
Reductor con doble transmisión				Hoja n.º			
sobre el mismo eje				Nº hojas			
E.T.S.I.I. U.P.M.							
Sustituido por:							



Examen de evaluación continua

Ejercicio 1: Test: 3 puntos. Se recogerá a los 40 minutos

Ejercicio 2

- Alumnos con número de **matrícula PAR**
 - 2.1 En hojas A3 realizad el despiece acotado de la marca 3. 4 puntos. Se recogerá a los 50 minutos de empezar
- Alumnos con número de **matrícula IMPAR**
 - 2.1 En hojas A3 realizad el despiece acotado de la marca 2. 4 puntos. Se recogerá a los 50 minutos de empezar

Ejercicio 3

- Alumnos con número de **matrícula PAR**
 - 2.1 En hojas A3 realizad el despiece acotado de la marca 7. 3 puntos. Se recogerá a los 40 minutos de empezar
- Alumnos con número de **matrícula IMPAR**
 - 2.1 En hojas A3 realizad el despiece acotado de la marca 8. 3 puntos. Se recogerá a los 40 minutos de empezar



Examen Final

Ejercicio 1: Test . 3 puntos. 40 minutos

Ejercicio 2

- Alumnos con número de **matrícula PAR**

2.1 En hojas A3 realizad el despiece acotado de la marca 2. 3 puntos. Se recogerá a los 50 minutos de empezar

- Alumnos con número de **matrícula IMPAR**

2.1 En hojas A3 realizad el despiece acotado de la marca 3. 3 puntos. Se recogerá a los 50 minutos de empezar

Ejercicio 3

Despiece de la marca 1. 4 puntos. Se recogerá a los 50 minutos de empezar 60 minutos

Tornillo M8x25
clase 5.6 DIN 601

Tornillo M8x25
clase 5.6 DIN 601

3

10x tornillo M8x25
clase 5.6 DIN 601

6x tornillo M5x14 clase 5.6 DIN 601

Tornillo M5x14
clase 5.6 DIN 601

- El índice de reducción de la segunda etapa es de $\frac{11}{6}$. El índice total de reducción del reductor es de $\frac{374}{75}$.
- la distancia exacta entre ejes es de 253,64 mm.
- El módulo normal de la primera etapa es de 5 y el de la segunda es de 8mm.
- El ángulo de hélice de la primera etapa es de 23.55° y el de la segunda etapa es 36.46°
- Todos los piñones son a izquierdas.
- Los elementos de unión eje-ruedas son chavetas.

MODIFICACIONES				Reductor con doble transmisión sobre el mismo eje E.T.S.I.I. _ U.P.M.	EDICIÓN	
Tol.gen. Escala						
1:5						
Fecha		Nombre			Hoja nº	
Dibujad						
Comp.				Nº hojas		
Sustituye a:		Sustituido por:				
Plano n.º SEP98-00						